

## FOTODOKUMENTACE



Obrázek 1:

Km 48,070 – pravá strana, zanesená vtoková část propustku



Obrázek 2:

Km 48,100 – svah na levé straně náspu, částečně pokrytý nízkou vegetací. V patě svahu trvale zamokřené území.



Obrázek 3:

Km 48,515 levý svah násypového tělesa částečně pokrytý nízkou vegetací. Dole těsně přiléhající k silničnímu náspu. Odvodňovací příkop zarostlý stromy a keři.





Obrázek 4:

Km 48,560 levý svah násypového tělesa, částečně pokrytý nízkou vegetací. Ve spodní části kamenitý přísyp.



Obrázek 5:

Km 48,700 levý svah násypového tělesa, dobře patrná erozní stružka, na fotce lze vidět i pařez zbylý po odstranění vzrostlého stromu traťovou údržbou.





Obrázek 6:

Km 48,810 – pravá strana násypového tělesa. Příklad povrchové eroze – sunutí (ploužení) materiálu z prudkého svahu násypového tělesa.



Obrázek 7:

Km 49,140 pravá strana násypového tělesa. Další příklad povrchové eroze probíhající na svazích násypového tělesa – poměrně výrazná erozní rýha



Obrázek 8:

Km 49,250 pravá strana násypového tělesa. Výrazný odnos materiálu podmíněný zřejmě stezkou vysoké zvěře přes násypové těleso.





Obrázek 9:

Km 49,495 pravá strana násypového tělesa. Propustková vpust z větší části zanesená materiálem sesutým z povrchu svahu násypového tělesa.



Obrázek 10:

Km 49,520 – levá strana násypového tělesa. Vzrostlé stromy na svahu násypového tělesa jejichž úklon detekuje mělké pohyby probíhající ve svahu násypového tělesa.



Obrázek 11:

Km 50,150 pravá strana násypového tělesa. Trvale zamokřená pata násypového tělesa.



**Obrázek 12:**

Km 50,170 levá strana násypového tělesa. Koruna postižena mělce podpovrchovou činností drobných živočichů, možný základ dalších erozních aktivit.

**Obrázek 13:**

Km 50,550 levá strana násypového tělesa. Náklon vzrostlého stromu detekující mělké sesuvné procesy probíhající na svahu násypového tělesa.

**Obrázek 14:**

Km 50,553 levá strana násypového tělesa. Díra vzniklá po vývratu stromu ve svahu násypového tělesa. Sousední strom již odstraněn traťovou údržbou.





Obrázek 15:

Km 51,300 pravá strana násypového tělesa. Svah okrasně upraven.



Obrázek 16:

Km 50,600 pravá strana. Prohlubeň způsobená vývratem stromu.





Obrázek 17:

Kopaná sonda KS-6, v patě násypového tělesa na levé straně v km 48,087. Patrná zastižená hladina podzemní vody v hloubce 0,5 m p.t.



Obrázek 17:

Realizace vrtu V-4 strojní vrtnou soupravou Wirth B0.